

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 29-04-2025  
Sagsnr.: 2024-196778  
Sagsbehandler: CKOC

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om gennemførelse af Kommissionens gennemførelsesafgørelse om det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer.**

Udkast til bekendtgørelse om gennemførelse af Kommissionens gennemførelsesafgørelser vedrørende det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer sendes hermed i offentlig høring.

Bekendtgørelsen har til formål at ophæve de gældende bestemmelser om gennemførelse af Kommissionens gennemførelsesafgørelse om det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer fra 2012 (BJ 6-1-2012), som implementerer Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU af 4. oktober 2011, og erstatte den med en ny bekendtgørelse, der sikrer korrekt implementering af gældende EU-ret.

### **Høringsfristen er den 27. maj 2025.**

Formålet med bekendtgørelsen er implementering af følgende nye gennemførelsesretsakter, som vedrører det europæiske register over godkendte køretøjstyper, ERATV (European register of authorised types of railway vehicles), der føres af ERA (Det Europæiske Jernbaneagentur):

Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2011/665 af 4. oktober 2011  
Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/776 af 16. maj 2019  
Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/701 af 27. april 2021  
Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1696 af 10. august 2023

De egentlige ændringer, som foretages ved påtænkte implementering af EU-regulering, vedrører primært bilagene til bekendtgørelsen. Bilagene ændres, fordi den bagvedliggende EU-regulering, i form af gennemførelsesretsakter, bl.a. reviderer de tabeller, der fremgår af tabel 2 i bilag II (jf. vedlagte dokument *bilag 1.2*), og som omhandler parametre for forskellige jernbanekøretøjstyper. De tilføjede eller fjernede parametre vedrører køretøjets data og afhænger af den konkrete køretøjstype, fx trækkende køretøjer, godsvogne, specialkøretøjer m.v.



De parametre, der tilføjes eller fjernes, vedrører data for den pågældende køretøjstype og varierer alt efter, om der er tale om fx trækkende køretøjer, godsvogne, specialkøretøjer m.v.

De ændrede eller fjernede parametre skyldes primært tidligere fejl eller revisioner af de tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI'er), som også omfatter data om køretøjstyper. På den baggrund er tabellerne i bilagene blevet opdateret.

Den nye bekendtgørelse indeholder således ikke væsentligt selvstændigt indhold, men har alene til formål at ajourføre den gældende regulering. Trafikstyrelsen finder det derfor hensigtsmæssigt at ophæve den eksisterende BJ og samtidig sikre korrekt implementering af EU-retten ved udstedelsen af en ny bekendtgørelse.

Trafikstyrelsen bemærker, at der med udkastet til bekendtgørelsen ikke er tale om overimplementering af EU-retslige minimumsforpligtelser.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det forventes ikke, at bekendtgørelsen vil medføre ændringer i økonomiske eller administrative konsekvenser for virksomheder eller borgere, da bekendtgørelsen viderefører de allerede gældende krav om registrering af køretøjstyper i ERATV. Herudover er der enkelte ændringer afhængigt af køretøjstypen ved registreringen, men disse vurderes ikke, at udgøre en væsentligt administrativ byrde eller lign.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [ckoc@trafikstyrelsen.dk](mailto:ckoc@trafikstyrelsen.dk) **senest den 27. maj 2025**, mærket j.nr. 2024-196778.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Christian Esmarch Koch på [ckoc@trafikstyrelsen.dk](mailto:ckoc@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringssparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Christian Esmarch Koch

Fuldmægtig